



Settore 11 Viabilità
Servizio Mobilità -Trasporti-ITS
Ufficio Piano Mobilità - Trasporti - ITS

AVVISO PUBBLICO

**PER L'ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO TRA PUBBLICHE
AMMINISTRAZIONI, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N.
241 DEL 1990 - TRIENNIO 2023-2025 PER L'ISTITUZIONE
DEL TAVOLO DI CO-PROGRAMMAZIONE FINALIZZATO AL
COINVOLGIMENTO DEI COMUNI % I QUALI SONO STATI
INDIVIDUATI I NODI DI I° -II° -III° LIVELLO NEL
PROGRAMMAZIONE DEL TPL , PER LA REALIZZAZIONE DEGLI
OBIETTIVI PREVISTI DALLE LINEE DI INDIRIZZO DEL PIANO
STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE**

DPCM 17/4/2019 "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile"
Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con Ministero
dello Sviluppo Economico e Ministero dell'Economia e delle Finanze n° 71 del
09/02/2021 – Decreto MIMS n° 245 del 04/08/2022 – Decreto Ministero delle
Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n° 280 del 29/09/2022

PREMESSO:

Gli Enti, nell'ambito dei rispettivi compiti e funzioni attribuite per legge, cooperano per l'individuazione e lo sviluppo di un organico programma di investimento finalizzato e dedicato allo sviluppo sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane.

L'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), che destina quota parte delle risorse annualmente stanziata di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento "*di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione*



Piazza Castello snc – 89125 Reggio Calabria



Responsabile Ufficio ing. Giuseppe Amante
Te.: (+39) 0965 498 127



protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it



<https://www.cittametropolitana.rc.it>



alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane";

Il Ministro dello sviluppo economico, il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ha predisposto la proposta del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, che indica i criteri per l'utilizzo delle risorse previste.

CONSIDERATO:

La Città Metropolitana di Reggio Calabria ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile con Deliberazione del Sindaco Metropolitanò n° 112/2022 ed avviato le consultazioni con avviso pubblicato sul BURC n. 240 del 26/10/2022.

Il comma 3 dell'art. 4 del DPCM prevede che: "Il riparto delle risorse sarà effettuato osservando il criterio di proporzionalità rispetto alla popolazione residente nelle regioni del sud (Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna), nel rispetto dell'art. 7 bis del decreto legge n. 243 del 29 dicembre 2016, convertito con modificazioni dalla legge 27 febbraio 2017, n. 18, e della modalità attuativa dello stesso di cui al DPCM del 7 agosto 2017".

Il comma 5 dell'art. 4 del DPCM che prevede che le valutazioni "sono effettuate tenendo conto delle eventuali nuove indicazioni in materia di inquinamento da PM10 e da biossido di azoto o eventuali nuove indicazioni in materia di emissioni inquinanti formulate dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, anche sulla base delle risultanze degli studi di monitoraggio realizzati in collaborazione con gli enti di ricerca pubblici titolati."

Il decreto n.71 prevede, nel primo quinquennio 2019-2023, di dare priorità a tutti i comuni e alle città metropolitane non beneficiarie delle risorse di cui al richiamato decreto interministeriale n.234/2020 di attuazione del Piano, anche al fine di produrre gli effetti del Piano sull'intero territorio nazionale.

Le risorse finanziarie attribuite con il citato D.M. alla Città Metropolitana di Reggio Calabria, sono destinate al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative.



Piazza Castello snc – 89125 Reggio Calabria



Responsabile Ufficio ing. Giuseppe Amante
Te.: (+39) 0965 498 127



protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it



<https://www.cittametropolitana.rc.it>



La Delibera del Sindaco Metropolitanò n° 82/2021 con la quale si è preso atto del finanziamento e della Studio di Fattibilità per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica/alimentazione ed il rinnovo del parco veicolare bus destinato ai servizi di Trasporto Pubblico Locale, favorendo l'utilizzo di modalità di trasporto ad impatto zero;

Il comma 1 dell'art. 6 del DPCM che definisce le quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto.

DATO ATTO CHE:

- scopo del presente procedimento è:

- l'istituzione del "Tavolo di co-programmazione", finalizzato al coinvolgimento dei Comuni della città metropolitana di Reggio Calabria % i quali sono stati individuati i Nodi di I° -II° -III° Livello nel Programma Triennale del TPL, per la realizzazione degli obiettivi previsti dalle linee di indirizzo del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- acquisire proposte di contributo fattive provenienti dagli Enti per l'eventuale integrazione della programmazione in atto;
- conoscere i bisogni territoriali rilevanti in tema di mobilità, attraverso una convergenza di interessi fra le parti, indicando una linea d'azione comune e condivisa;
- facilitare i processi autorizzativi e le modalità di realizzazione degli interventi di interesse comune previsti nei Piani e nella programmazione per l'investimento.

SI DA AVVISO

- che tra gli strumenti settoriali che la Città Metropolitana di Reggio Calabria ha redatto nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) vi sono il Piano Direttore ed Piani Attuativi che contengono importanti strumenti di indirizzo per i territori al fine di utilizzare al meglio le risorse oggi disponibili;

- che la Città Metropolitana di Reggio Calabria ha in corso di perfezionamento il Progetto di Fattibilità Tecnico Economico per l'attuazione del piano per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica/alimentazione su aree (Hub) dedicate a supporto dei veicoli destinati al servizio del TPL e l'acquisto degli



Piazza Castello snc – 89125 Reggio Calabria



Responsabile Ufficio ing. Giuseppe Amante
Te.: (+39) 0965 498 127



protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it



<https://www.cittametropolitana.rc.it>



automezzi per il rinnovo del parco veicolare bus da destinare al servizio di Trasporto Pubblico Locale;

- che per la stesura del redigendo Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, volto a migliorare il livello di connettività dell'offerta multimodale e del sistema complessivo di accessibilità alle stazioni ferroviarie, è stato anche sottoscritto in data 15/12/2022, con Rete Ferroviaria Italiana (RFI), il protocollo di intesa prot. n. 94176;

- che la progettazione prevederà anche sistemi fondamentali per la gestione della mobilità che coprono l'intera filiera del TPL, dai mezzi ai ticket, passando attraverso l'informazione all'utenza, sistemi per la conoscenza dei flussi veicolari, l'acquisizione di dati, lo studio di nuove soluzioni trasportistiche, la gestione di situazioni di criticità nell'ambito della mobilità, etc.

- che gli Enti pubblici interessati dovranno inviare la loro adesione compilando il modello di istanza (Allegato 1) debitamente firmato dal legale rappresentante, unitamente a copia della carta di identità del legale rappresentante, a mezzo pec all'indirizzo: protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it **entro e non oltre il giorno 31/03/2023.**

Art. 1 Istituzione del tavolo - Conclusa l'istruttoria delle adesioni, gli Enti ammessi alla partecipazione riceveranno con ulteriore comunicazione la convocazione per la costituzione del tavolo e contestualmente verranno informati sulla data di apertura dei lavori.

Art. 2 Informativa Privacy - I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.lgs. n. 196/2003 . Codice Privacy, del Regolamento UE n. 679/2016 e del Decreto Legislativo 10 agosto 2018 n. 101, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito dei lavori del tavolo di co-programmazione.

Art. 3 Responsabile Unico del Procedimento - Il Responsabile del procedimento è l'ing. Giuseppe Amante, responsabile dell'Ufficio Piano della mobilità, trasporti - ITS, mail: piano.mobilita@cittametropolitana.rc.it - Tel. 0965498124.

Il Dirigente F.to [Ing. Lorenzo Benestare](#)



Piazza Castello snc – 89125 Reggio Calabria



Responsabile Ufficio ing. Giuseppe Amante
Te.: (+39) 0965 498 127



protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it



<https://www.cittametropolitana.rc.it>